

**ADMINISTRATION AÉROPORTUAIRE DE SASKATOON**  
**BARÈME DES FRAIS ET REDEVANCES 2026**

**REDEVANCE D'ATTERRISSAGE :**

Toutes les redevances d'atterrissage tiennent compte d'un aéronef à réaction ou à turbopropulseur. Le montant est indiqué par tranche de 1 000 kg ou portion de cette tranche.

Redevance d'atterrissage minimale pour un aéronef à réaction ou à turbopropulseur non lié à un transporteur aérien : 13,00 \$

**À compter du 1er mars 2026, les redevances d'atterrissage augmenteront de 5 % comme indiqué ci-dessous :**

---

---

**TOUS LES ATTERRISSAGES - RÉACTION OU TURBOPROPULSEUR**

<u>Masse de l'aéronef</u>	<u>Frais par 1 000 kg</u> (à compter du 1er mars 2026)
De 0 à 21 000 kg	7.26
De 21 001 à 45 000 kg	9.45
De 45 001 à 80 000 kg	11.31
Plus de 80 000 kg	15.67

**REDEVANCES GÉNÉRALES D'AÉROGARE / DE CONGÉ À LA FRONTIÈRE :**

Les redevances générales d'aérogare sont des frais par arrivée liés à l'utilisation de l'aérogare ainsi qu'à l'utilisation de la passerelle d'embarquement et du stationnement sur l'aire de trafic pour une période maximale de 90 minutes. Une redevance de congé à la frontière est aussi exigée pour toutes les arrivées de vols internationaux en lien avec l'utilisation des territoires douaniers. Les deux frais reposent sur le nombre de sièges de l'aéronef. **À compter du 1er mars 2026, les redevances générales d'aéroport et de congé à la frontière seront majorées de 5,0 % comme indiqué ci-dessous.**

---

---

**En vigueur dès le 1<sup>er</sup> mars 2026**

Nombre de sièges de l'aéronef	Redevance gén. d'aérogare (\$ par vol)	En vigueur dès le 1 <sup>er</sup> mars 2026	
		Congé à la frontière (\$ par vol international)	Redevance internationale totale (\$ par vol international)
0 - 9	36,82	28,39	65,21
10 - 15	58,36	56,77	115,14
16 - 25	81,58	87,37	168,95
26 - 45	131,52	152,91	284,43
46 - 60	283,68	218,53	502,22
61 - 89	383,40	347,73	731,13
90 - 125	483,26	480,76	964,03
126 - 150	549,73	568,06	1117,80
151 - 200	715,88	786,61	1502,49
201 - 250	898,89	1026,29	1925,19
251 - 300	1045,08	1224,31	2269,39
301 - 400	1221,73	1456,58	2678,30
401 ou plus	1478,56	1794,35	3272,91

---

## ADMINISTRATION AÉROPORTUAIRE DE SASKATOON BARÈME DES FRAIS ET REDEVANCES 2026

### REDEVANCE DE STATIONNEMENT POUR AÉRONEF

Le montant de la redevance de stationnement pour aéronef est lié à la masse de l'aéronef et à la durée du séjour. Aucun séjour minimal n'est requis. Aucune redevance de stationnement ne sera exigée pour tout aéronef quittant les lieux à l'intérieur du délai de correspondance de 90 minutes.

**Les redevances de stationnement resteront les mêmes à compter du 1er mars 2026, comme indiqué ci-dessous.**

---

---

En vigueur dès le 1 <sup>er</sup> mars 2025	
Masse de l'aéronef	Tarif quotidien (\$)
0 - 2 000 kg	12,14
2 001 - 5 000 kg	14,90
5 001 - 20 000 kg	17,65
20 001 - to 30 000 kg	84,96
30 001 - 60 000 kg	93,78
60 001 - 100 000 kg	110,33
100 001 - 200 000 kg	137,92
200 001 - 300 000 kg	159,98
Plus de 300 000 kg	187,57

Les redevances de stationnement pour aéronef mensuelles ou annuelles dépendent de la disponibilité, de l'emplacement et des taux du marché.

### FRAIS D'AMÉLIORATIONS AÉROPORTUAIRES (FAA)

**Les FAA resteront les mêmes à compter du 1er mars 2026, comme indiqué ci-dessous.**

---

---

SITUATION DU TRANSPORTEUR	TARIFS EN SASKATCHEWAN	TARIFS HORS SASKATCHEWAN	TAXE DE MANUTENTION DU TRANSPORTEUR*
Signataire	6,00 \$	26,00 \$	4 %
Non signataire	5,76 \$	24,96 \$	0 %

Note : tarifs soumis à la TPS. Tarifs en fonction des passagers à l'embarquement pour tous les services de transport aérien offerts au public dans les cas où de tels services sont conformes à un calendrier publié et où des frais sont facturés aux clients par siège. Les transporteurs aériens non signataires doivent payer des montants fondés sur les statistiques fournis à l'Administration.

\*La taxe de manutention du transporteur pour les transporteurs aériens signataires est fixée à 4 %.

### DROIT POUR INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES (DIA)

**En vigueur à compter du 1er mars 2026.**

---

---

Pour les aéronefs à réaction et à turbopropulseur dont le départ se fait sans passagers visés par les frais d'améliorations aéroportuaires (FAI), il y a un droit pour infrastructures aéroportuaires (DIA). **À compter du 1er mars 2026, le DIA restera fixé à 0,63 \$ par siège. Ce montant doit être multiplié par le nombre de sièges de l'aéronef.** Le nombre de sièges de l'aéronef est déterminé en fonction

de la configuration générale de l'aéronef, si elle est disponible, ou en fonction d'un rapport de 2,5 sièges par 1 000 kg (MTOW) dans le cas des aéronefs qui ne sont généralement pas conçus pour le transport de passagers.

**ADMINISTRATION AÉROPORTUAIRE DE SASKATOON  
BARÈME DES FRAIS ET REDEVANCES 2026**

**FRAIS ET REDEVANCES GÉNÉRAUX :**

---

---

**1. ENREGISTREMENTS POUR CAMION LIVREUR DE CARBURANT :**

0,033 \$ par kilogramme x poids nominal brut du véhicule en kilogrammes

**2. REDEVANCE POUR CARBURANT ET HUILE FOURNIS PAR LES CONCESSIONNAIRES DES SERVICES AÉRONAUTIQUES À L'AÉROPORT :**

0,10 \$ par litre d'AVGAS

0,02 \$ par litre d'huile

**3. INTÉRÊT SUR COMPTES EN SOUFFRANCE**

De l'intérêt est ajouté à tous les comptes en souffrance après 60 jours à un taux de 1,5 % par mois ou 18 % par année

**4. RECOUVREMENT DU COÛT DE L'ÉTHYLÈNEGLYCOL**

Les coûts déboursés par l'Administration aéroportuaire de Saskatoon pour l'application d'éthylène glycol par les transporteurs aériens à l'aéroport de Saskatoon seront recouverts auprès des transporteurs aériens au prorata, en fonction de la quantité d'éthylène glycol utilisée.

**5. FRAIS D'ACCÈS À LA ZONE SÉCURISÉE**

Des frais mensuels de 5,00 \$ seront exigés pour chaque personne devant posséder un droit d'accès à la zone sécurisée de l'aéroport. Ces frais seront facturés à l'entreprise ou à la personne qui a autorisé l'octroi du droit d'accès à la zone sécurisée.

**LOYER FONCIER :**

Le coût du loyer foncier est constitué des coûts liés à la location d'espace et au recouvrement des coûts d'entretien de l'aéroport.

---

---

**En vigueur à compter du 1er mars 2026.**

	<b>Loyer foncier Coût par mètre carré (\$)</b>
Côté piste, avec service	7,81 \$
Côté ville, avec service	6,98 \$
Sans service	2,03 \$
Emplacement privilégié, avec service (Avenue C, 45e rue, promenade Airport)	11,74 \$

(Les usages autres que pour aviation peuvent être soumis à une évaluation au prix du marché sur place)

**ADMINISTRATION AÉROPORTUAIRE DE SASKATOON**  
**BARÈME DES FRAIS ET REDEVANCES 2026**

**PERMIS D'EXPLOITATION :**

---

---

<b>Permis d'exploitation</b>	<b>Taux annuel</b>
Permis pour véhicule de courtoisie à l'aérogare	500,00 \$ par permis plus 100,00 \$ par année par véhicule supplémentaire.
Permis de coursier	600,00 \$ par permis plus 100,00 \$ par année par véhicule supplémentaire.
Permis d'accès au système de sonorisation	500,00 \$ par transporteur aérien
Permis de voyageur, d'agent de liaison, de navette et autres (divers)	500,00 \$ par permis plus 100,00 \$ par année par véhicule supplémentaire.
Autres concessionnaires à l'aérogare (transport au sol, publicité, contrats de manutention au sol, etc.)	Octroyés et évalués par appel d'offres ou négociation. Frais annuels fixes ou pourcentage du revenu brut.
Permis d'accès pour vidange des toilettes	Entre 100 \$ et 200 \$ par mois selon le nombre d'utilisateurs.
Permis pour équipement en zone réglementée	Équipement motorisé (automoteur) - 150 \$/année Équipement motorisé (remorqué) - 100 \$/année Équipement non motorisé - 50 \$/année
Accès aux branchements et stationnement	Branchements électriques sur les aires de trafic I et VIII, par prise - 50 \$/mois Stationnement (stockage) - 20 \$ par mètre carré par année

**ADMINISTRATION AÉROPORTUAIRE DE SASKATOON**  
**BARÈME DES FRAIS ET REDEVANCES 2026**

**REDEVANCE DE STATIONNEMENT POUR VÉHICULE :**

Les redevances de stationnement pour véhicule figurent dans le tableau ci-dessous.

ExpressXE - stationnement public	Première ½ heure ou portion de celle-ci	2,50 \$
	½ heure supplémentaire ou portion de celle-ci	2,50 \$
	Maximum quotidien	25,00 \$ <sup>1</sup>
StandardXE - stationnement public	Première ½ heure ou portion de celle-ci	2,50 \$
	½ heure supplémentaire ou portion de celle-ci	2,50 \$
	Maximum quotidien	17,00 \$ <sup>2</sup>
jetSet - stationnement public	Première ½ heure ou portion de celle-ci	1,00 \$
	½ heure supplémentaire ou portion de celle-ci	1,00 \$
	Maximum quotidien	11,00 \$

Note 1 – Le maximum quotidien pour ExpressXE sera de 30 \$ à compter du 1er juillet 2026

Note 2 – Le maximum quotidien pour StandardXE sera de 19 \$ à compter du 1er juillet 2026

**LOCATION DANS L'AÉROGARE :**

Des espaces sont réservés à la location dans l'aérogare. Les tarifs figurent ci-dessous :

a. Espace au comptoir des bagages	290 \$ par mètre carré par année
b. Bureaux, étage principal	285 \$ par mètre carré par année
c. Locaux industriels, étage principal	200 \$ par mètre carré par année
d. Locaux de stockage non finis avec service limité, étage principal	150 \$ par mètre carré par année
e. Locaux finis avec service, sous-sol	200 \$ par mètre carré par année
f. Locaux non finis avec service limité, sous-sol	100 \$ par mètre carré par année

**Frais pour système/espace en aire commune**

	<b>Transporteur régulier</b>	<b>Transporteur par affrètement</b>
Frais d'accès à l'aire commune	500 \$ par mois ou portion d'un mois	0,40 \$ par passager transporté
Frais pour services de soutien	0,90 \$ par passager transporté	1,00 \$ par passager transporté
Aire pour bagages enregistrés – Frais d'accès	2 000 \$ par mois ou portion d'un mois	2 500 \$ par mois ou portion d'un mois
Frais pour système de bagages enregistrés	1,12 \$ par passager transporté	1,12 \$ par passager transporté
Consommables en aire commune	0,20 \$ par passager transporté	0,20 \$ par passager transporté

Les frais ci-dessus incluent l'utilisation du comptoir d'enregistrement de l'aire commune de l'AAS, de l'espace et de l'équipement du secteur de la porte d'embarquement, de l'aire commune de préparation des bagages de l'AAS, du secteur de contrôle des bagages enregistrés de l'ACSTA ainsi que du dispositif d'acheminement des bagages.